

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ – ПРЕЖДЕ ВСЕГО !

Переезды - объекты повышенной опасности, требующие от участников дорожного движения и работников железных дорог строгого выполнения Правил дорожного движения Российской Федерации, Правил технической эксплуатации железных дорог РФ, Правил пользования автомобильными дорогами РФ.

Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте – является одной из главных социально-экономических задач, направленных на охрану здоровья и жизни граждан, сохранность перевозимых грузов и технических средств транспорта.

Анализом безопасности движения на железнодорожных переездах установлено резкое ухудшение обстановки с обеспечением безопасности на железнодорожных переездах по сети железных дорог.

По состоянию на 1 октября 2015 года количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на железнодорожных переездах составило 187 происшествий, в результате которых пострадали 172 человека, из них 41 – погибли.

Согласно статистике до 98,5 % дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах происходят из-за осознанных грубых нарушений водителями Правил дорожного движения. Кроме того, к возникновению трагедий на переездах приводят ошибки водителей в оценке дорожной обстановки из-за невнимательности, беспечности, небрежности, торопливости, халатности или нахождения в состоянии алкогольного опьянения.

Дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах не заканчиваются только повреждениями крыла или фары автомобиля, а приводят к человеческим жертвам.

Будьте особо внимательны при проезде через железнодорожный переезд.

При применении всех средств экстренного торможения тормозной путь поезда составит до 1000 метров. Заранее продумайте свои действия с позиции обеспечения безопасности движения через переезд :

- определите условия видимости поездов, оцените качество автомобильной дороги на подходе, выберите правильный скоростной режим автомобиля с учетом движения других транспортных средств

- убедитесь в значении сигналов переездного светофора и подготовьте себя к безусловному выполнению его требований

- при запрещающем сигнале переездного светофора, закрытых шлагбаумах, а также при приближении к переезду поезда остановите транспорт. От начала подачи переездными светофорами красных сигналов о запрещении движения через переезд до подхода к нему поезда расчетное время составляет всего 30-40 секунд. Никто не застрахован от внезапной вынужденной остановки транспортного средства. **Не рискуйте! Уступите дорогу поезду!**

- после прохода поезда начинайте движение через переезд только убедившись, что по соседнему пути нет приближающегося к переезду поезда.

- во избежание съезда внутрь колеи или на междупутье не допускайте маневрирования транспортным средством на настиле переезда

- при следовании по переезду соблюдайте дистанцию, исключающую остановку Вашего транспортного средства на настиле переезда при внезапной остановке или резком снижении скорости впереди идущим транспортным средством в границах переезда

- не ослепляйте водителей встречных транспортных средств

- на переездах со шлагбаумами при появлении на переездном светофоре красных сигналов, но еще открытых шлагбаумах, не выезжайте на переезд. Вы попадете в «ловушку», при нахождении Вашего транспортного средства на настиле переезда шлагбаумы будут закрыты!

- некоторые переезды дополнительно к шлагбаумам, оборудованы устройствами заграждения от несанкционированного въезда на переезд транспортных средств. Попытка их «преодолеть» закончится серьезными последствиями.

- при въезде транспортного средства на переезд и вынужденной остановке над крышкой устройства заградительного, транспортное средство должно освободить переезд, двигаясь задним ходом, а при выезде с переезда для его освобождения транспортное средство должно двигаться вперед.

Кроме того, запрещается:

-объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;

-самовольно открывать шлагбаум

-проводить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы

- движение тихоходных и негабаритных машин без разрешения начальника дистанции пути железной дороги.

При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

-при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000м (если одного, то в сторону худшей видимости пути),объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда (сигналом остановки служит круговое движение руки(днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – с факелом или фонарем) ;

-оставаться возле транспортного средства и подавать сигнал общей тревоги (серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов).

Выполнение правил дорожного движения при проследовании переездов- залог Вашего личного благополучия. Счастливого и безопасного пути !

Инженер Ершовской дистанции пути Коваленко И.Ю.